

PERANAN PATROLI POLISI DALAM PENANGGULANGAN PELANGGARAN LALU LINTAS

Deni Siska¹⁾, Lelfita²⁾, Desi Fitria³⁾

Program Studi Pendidikan Pancasila dan Kewarganegaraan, STKIP YDB Lubuk Alung

Email: denisiska0304@gmail.com

Abstrak

Penelitian ini bertujuan untuk 1) mengetahui dan menganalisa pelaksanaan Patroli Polisi di Kabupaten Padang Pariaman dalam penanggulangan pelanggaran khususnya pelanggaran lalu lintas, 2) mengetahui upaya yang dapat dilakukan untuk mengurangi angka pelanggaran lalu lintas khususnya di Kabupaten Padang Pariaman. Jenis penelitian ini adalah kualitatif dengan menggunakan metode deskriptif yang diambil dengan menggunakan teknik purposive sampling dan dikolaborasikan dengan snowball sampling. Data yang dikumpulkan dengan teknik wawancara. Informan dalam penelitian ini adalah kasatlantas, bintang tilang, dan masyarakat. Berdasarkan hasil penelitian menunjukkan bahwa pelaksanaan patroli polisi di Kabupaten Padang Pariaman dalam penanggulangan pelanggaran khususnya pelanggaran lalu lintas sangat sering dilakukan.

Kata Kunci: Patroli Polisi, Penanggulangan Pelanggaran Lalu Lintas

KESIMPULAN

Berdasarkan hasil penelitian yang dilakukan penulis pada Kantor Kepolisian Resort Padang Pariaman seperti yang telah dijelaskan diatas, maka penulis menyimpulkan beberapa hal sebagai berikut :

1. Satuan Lalu Lintas Kepolisian Padang Pariaman mengadakan patroli disetiap hari kerja (senin-jumat) guna menanggulangi pelanggaran pelanggaran yang sering terjadi di Kabupaten Padang Pariaman khususnya didaerah-daerah yang rawan pelanggaran, kecelakaan dan kemacetan dengan menggunakan bentuk patroli motor atau dengan mengendarai mobil atau patroli bermobil. Patroli mulai berjalan pada pukul 09.00-12.00 Wita kemudian setelah istirahat beberapa jam dilanjutkan kembali pada pukul 14.00-15.00 Wita. Setiap minggu Satlantas melakukan analisa dan evaluasi kerja kemudian dibuatkan laporan hasil ditiap bulannya.
2. Ada beberapa upaya yang dilakukan oleh Satlantas Polres Padang Pariaman untuk mengurangi angka pelanggaran lalu lintas di Kabupaten Padang

Pariaman yaitu pelaksanaan sosialisasi Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan dan pengadaan program 1 desa 1 polisi ini berjalan dengan maksimal di wilayah Padang Pariaman.

UCAPAN TERIMAKASIH

Peneliti mengucapkan terima kasih kepada Ibu Lelfita, M.Pd. sebagai dosen pembimbing I dan Ibu Desi Fitria, S.Pd, M.Pd sebagai dosen pembimbing II, serta Ibu Sri Wahyuni, S.Pd, M.Pd, Jumrawarsi S.Pd.I., M.Pd, dan Ibu Amal Hayati, S.Pd.I., M.Pd. sebagai dosen penguji, dan Bapak kasatlantas beserta anggota yang telah membantu dalam pembuatan skripsi ini.

REFERENSI

- A11108160, R. C. P. Y. (2014). EFEKTIFITAS PASAL 105 UNDANG-UNDANG REPUBLIK INDONESIA NOMOR 22 TAHUN 2009 TENTANG LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN DI KOTA PONTIANAK. *Jurnal Hukum Prodi Ilmu Hukum Fakultas Hukum*

Untan (Jurnal Mahasiswa SI Fakultas Hukum) Universitas Tanjungpura.

Alamsyah. (2013). TINJAUAN KRIMINOLOGIS PELANGGARAN LALU LINTAS YANG DILAKUKAN OLEH REMAJA DI WILAYAH HUKUM POLRES TOLITOLI. *Jurnal Ilmu Hukum Legal Opinion.*

Hotanices, T. B. (2000). PERANAN KEPOLISIAN SATUAN LALU LINTAS DALAM MENANGANI TINGGINYA TINGKAT PELANGGARAN LALU LINTAS OLEH KENDARAAN BERMOTOR DIWILAYAH HUKUM POLISI RESORT KUANTAN SINGINGI. *Jalur Dan Lalu Lintas.*

KAJIAN TERHADAP PENYELESAIAN PELANGGARAN PERATURAN LALU LINTAS OLEH KEPOLISIAN. (2016). *LEX CRIMEN.*

Peranan Polisi Lalu Lintas dalam Meningkatkan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengguna Kendaraan Bermotor di Wilayah Kepolisian Resort Bantul. (2014). *Peranan Polisi Lalu Lintas Dalam Meningkatkan Kedisiplinan Berlalu Lintas Pengguna Kendaraan Bermotor Di Wilayah Kepolisian Resort Bantul.* <https://doi.org/10.12928/citizenship.v4i1.6282>

Ramadan Edi; Erwina, Liza, R. W. (2014). PERANAN KEPOLISIAN DALAM PENYIDIKAN KASUS KECELAKAAN LALU LINTAS YANG MENGAKIBATKAN LUKA BERAT DAN KEMATIAN (STUDI KASUS DI POLRESTA PEMATANG SIANTAR). *Jurnal Mahupiki.*